



⑮ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 199 29 292 A 1**

⑤① Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**F 01 N 9/00**  
F 02 D 41/30

②① Aktenzeichen: 199 29 292.2  
②② Anmeldetag: 25. 6. 1999  
④③ Offenlegungstag: 28. 12. 2000

**DE 199 29 292 A 1**

⑦① Anmelder:  
Volkswagen AG, 38440 Wolfsburg, DE

⑦② Erfinder:  
Pott, Ekkehard, 38518 Gifhorn, DE

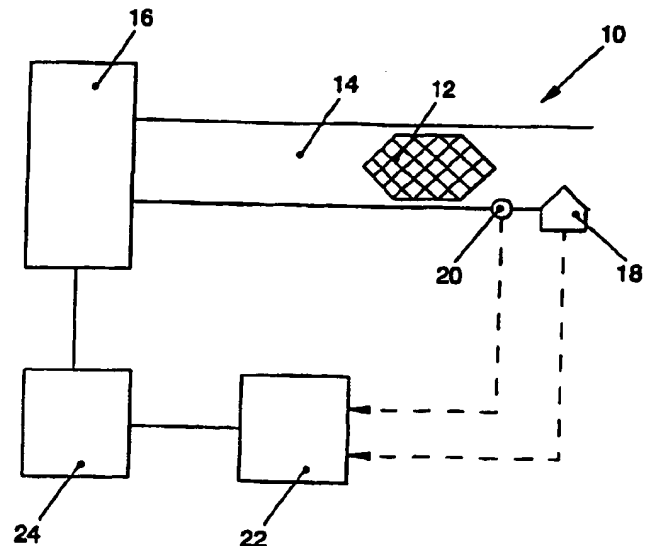
⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
zu ziehende Druckschriften:

DE 694 05 929 T2  
DE 690 25 345 T2

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

⑤④ Verfahren zur Steuerung eines Arbeitsmodus einer Verbrennungskraftmaschine

⑤⑦ Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung eines Arbeitsmodus einer Verbrennungskraftmaschine, wobei der Verbrennungskraftmaschine Mittel zugeordnet werden, die in Abhängigkeit von einer berechneten oder gemessenen Katalysatortemperatur wenigstens eines in einem Abgaskanal angeordneten Speicherkatalysators wenigstens einen Betriebsparameter der Verbrennungskraftmaschine zur Erstellung des Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine zumindest temporär beeinflussen. Es ist vorgesehen, daß  
(a) der Speicherkatalysator (12) entsprechend einer vorgebbaren Matrix in einer Anzahl von Katalysatorzellen aufgeteilt wird;  
(b) eine Zellentemperatur für jede Katalysatorzelle ermittelt wird und  
(c) der Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine (16) in Abhängigkeit von der Zellentemperatur von wenigstens einer vorgebbaren Katalysatorzelle bestimmt wird.



**DE 199 29 292 A 1**